

aller Komponenten erfüllen **eni i-Sint** Schmierstoffe die härtesten Tests sowie die neuesten und strengsten Vorschriften der Automobilindustrie sowie Freigaben von Kraftfahrzeugherstellern.

**Eni i-Sint** Schmierstoffe garantieren optimalen Schutz und maximale Leistung von Motoren und gewährleisten durch den Einsatz spezieller Additive die Langlebigkeit von Dieselpartikelfiltern.



## eni schmiertechnik

Eni Schmiertechnik GmbH  
Paradiesstraße 14  
97080 Würzburg  
Tel. +49 93 19 00 980  
Fax +49 93 19 84 42  
kontakt@agip.de  
www.eni.com



## eni deutschland

Eni Deutschland GmbH  
Sonnenstraße 23  
80331 München  
Tel. +49 89 590 70  
Fax +49 89 59 63 03  
agip@agip.de  
www.enideutschland.com



## eni austria

Eni Austria GmbH  
Millennium Tower  
Handelskai 94-96  
1200 Wien  
Tel. +43 1 240 70 0  
Fax +43 1 240 70 30 15  
schmierstoffverkauf@eniaustria.at  
www.eniaustria.at



## eni suisse

Eni Suisse S.A.  
Av. de Gratta-Paille 1  
1018 Lausanne  
Tel. +41 21 644 31 11  
Fax +41 21 644 31 01  
www.enisuisse.com

enjoy technology

# i-Sint



Nur mit dem richtigen Schmierstoff ist jeder Motor optimal geschützt und erbringt Höchstleistungen.

In den **eni Forschungslabors** wurde **eni i-Sint entwickelt**: eine speziell für die Bedürfnisse Ihres Autos konzipierte Schmierstoff-Reihe.

**Eni i-Sint** bietet eine umfassende Palette an synthetischen, halbsynthetischen und konventionellen Motorenölen, die alle Anwendungsanforderungen für jeden Motorentyp in sämtlichen Betriebsbereichen abdecken.

**Eni i-Sint** High-Tech Schmierstoffe sind bereits jetzt für zukünftige Anforderungen des Automobilbereiches konzipiert und bieten u. a. höhere Leistungsreserven und noch besseren Verschleißschutz. Dank sorgfältig ausgewählter Grundöle und einer perfekten Abstimmung

Ausgabe: 12/2012

Die PKW-Motorenölreihe für mehr Fahrvergnügen



# eni Spezialmotorenöle

# Schnellsuche für Nachfüll-Öl



Produktfamilie	Neues eni-Produkt Bezeichnung	Technologie	Spezifikationen	Technische Beschreibung
tech	eni i-Sint tech 0W-30	Synthetische Hochleistungstechnologie	VW 503 00 + 506 00 + 506 01 ACEA A5/B5-04	<ul style="list-style-type: none"> <li>kraftstoffsparend</li> <li>abgesenktes HTHS</li> <li>von VW für Pumpe-Düse empfohlen</li> </ul>
	eni i-Sint tech F 5W-30	Synthetische Technologie	Ford M2C 913C, 913B, 913A, 912 ACEA A5/B5	<ul style="list-style-type: none"> <li>kraftstoffsparend</li> <li>abgesenktes HTHS für Ford-Fahrzeuge empfohlen</li> </ul>
	eni i-Sint tech G 5W-30	Synthetische Technologie	GM LL-A-025, GM LL-B-025 ACEA A3/B4-04 API SL/CF	<ul style="list-style-type: none"> <li>kraftstoffsparend</li> <li>für Opel Benzin- und Dieselmotoren</li> </ul>
	eni i-Sint tech R 5W-30	Synthetische Technologie	ACEA C4 Renault RN 0720	<ul style="list-style-type: none"> <li>kraftstoffsparend</li> <li>mid SAPS-Öl für Renault-Dieselmotoren</li> </ul>
	eni i-Sint tech M 5W-30	Synthetische Technologie	ACEA C1 JASO DL-1	<ul style="list-style-type: none"> <li>kraftstoffsparendes low SAPS-Öl</li> <li>abgesenktes HTHS</li> <li>für Mazda-Fahrzeuge empfohlen</li> </ul>
i-Sint	eni i-Sint 5W-30	Synthetische Hochleistungstechnologie	ACEA A3/B4-04, C3 VW 504 00 + 507 00 MB 229.51 BMW-LL-04 Porsche C30	<ul style="list-style-type: none"> <li>modernes mid SAPS-Öl</li> <li>von namhaften Automobilherstellern für Dieselpartikelfilter freigegeben</li> <li>von VW für aktuelle Modelle mit WIV empfohlen</li> </ul>
	eni i-Sint FE 5W-30	Synthetische Hochleistungstechnologie	ACEA A5/B5-04, C2 API SM/CF ILSAC GF-4 FIAT 9.55535 S1	<ul style="list-style-type: none"> <li>kraftstoffsparendes mid SAPS-Öl</li> <li>abgesenktes HTHS</li> <li>weniger Emissionen</li> </ul>
	eni i-Sint MS 5W-30	Synthetische Hochleistungstechnologie	ACEA A3/B4-04, C3 API SM/CF VW 502 00 + 505 00 MB 229.51 BMW-LL-04 Erfüllt GM DEXOS II™-Anforderungen	<ul style="list-style-type: none"> <li>kraftstoffsparendes mid SAPS-Öl (stay in grade)</li> <li>für Opel/GM-Modelle mit GM DEXOS™ 2-Vorschrift</li> <li>für hochbelastbare Benzin- und Dieselmotoren von namhaften Automobilherstellern freigegeben</li> </ul>
	eni i-Sint MS 5W-40	Synthetische Technologie	ACEA A3/B4-04, C3 API SM/CF VW 502 00 + 505 00 + 505 01 MB 229.51 BMW-LL-04 Porsche A40	<ul style="list-style-type: none"> <li>modernes mid SAPS-Öl (stay in grade)</li> <li>von namhaften Herstellern für Dieselmotoren mit Partikelfilter freigegeben</li> <li>maximale Leistungsfähigkeit in Benzin- und Dieselfahrzeugen</li> <li>kraftstoffsparend</li> </ul>
	eni i-Sint 5W-40	Synthetische Technologie	ACEA A3/B4 API SM/CF VW 502 00 + 505 00 MB 229.3 BMW-LL-01 GM LL-B-025 Porsche A40 Renault RN 0700, 0710	<ul style="list-style-type: none"> <li>modernes Motorenöl für Benzin- und Dieselfahrzeuge</li> <li>breite Einsetzbarkeit in Fahrzeugen ohne Zusatzanforderung</li> <li>namentliche Freigaben führender Automobilhersteller</li> </ul>
	eni i-Sint 10W-40	Synthetische Technologie	ACEA A3/B4 API SM/CF VW 502 00 + 505 00 MB 229.3	<ul style="list-style-type: none"> <li>PKW-Leichtlaufmotorenöl auf Synthese-Basis für Benzin- und Dieselmotoren auch mit Turboaufladung</li> </ul>
	eni i-Base 15W-40		ACEA A3/B4-04 API SL/CF VW 501 01 + 505 00 MB 229.1	<ul style="list-style-type: none"> <li>PKW-Mehrbereichsmotorenöl für Benzin- und Dieselmotoren</li> </ul>

Schnellsuche für	Kombinationsprodukt für VW-Gruppe, BMW, Mercedes Benz, Peugeot, Citroën, Renault		Schnellsuche für
	2000	Ab Modelljahr 2001	
Bis Modelljahr 2000	i-Sint 10W-40 i-Sint 5W-40	i-Sint 10W-40 i-Sint 5W-40	PEUGEOT/ CITROËN FIAT
	i-Sint 10W-40 i-Sint 5W-40	i-Sint 10W-40 i-Sint 5W-40 i-Sint MS 5W-40 i-Sint 5W-30	RENAULT
Ab Modelljahr 2002 bis heute	i-Sint 5W-30 Nach Hersteller-vorschrift: VW Longlife III ACEA C3-04 Renault C3-04 Mercedes-Benz BMW	i-Sint 5W-30 i-Sint 5W-40 i-Sint MS 5W-40	MERCEDES BENZ
	Dieselmotorenöl (low SAPS <sup>1)</sup> für Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter	i-Sint 5W-30 i-Sint 5W-40 i-Sint MS 5W-40 i-Sint 5W-30	OPEL
Ab Modelljahr 2001	i-Sint 5W-30 i-Sint 5W-40 i-Sint MS 5W-40	i-Sint 5W-40 i-Sint 5W-30	BMW
	i-Sint 5W-30 i-Sint 5W-40 i-Sint MS 5W-40	i-Sint 5W-40 i-Sint 5W-30	FORD MAZDA
Ab Modelljahr 2002 bis heute	i-Sint 5W-30 i-Sint 5W-40 i-Sint MS 5W-40	i-Sint 5W-30 i-Sint 5W-40 i-Sint MS 5W-40	AUDI (Sondervorschrift)
	i-Sint 5W-30 i-Sint 5W-40 i-Sint MS 5W-40	i-Sint 5W-30 i-Sint 5W-40 i-Sint MS 5W-40	VW, AUDI, SEAT, SKODA

**Begriffserklärung:** ACEA | Association des Constructeurs Européens d'Automobiles, eine europäische Spezifikation für Motorenöle  
 API | American Petroleum Institute, eine weltweite Spezifikation für Motorenöle  
 HTHS | High Temperature High Shear (abgesenkte Viskosität)  
 abgesenktes HTHS | dünner Schmierfilm  
 SAPS | verringert Anteil an Sulfat-Asche, Phosphor und Schwefel  
 WIV | Wartungsintervallverlängerung

**Rückwärtskompatibilität:** VW-Gruppe | 504 00/507 00 ist einsetzbar für VW 501 01, VW 502 00, VW 503 00, VW 503 01, VW 505 00, VW 505 01, VW 506 00, VW 506 01 (Ausnahmen R5 und V10 TDI bis Baujahr 2/2006)  
 BMW | BMW Longlife 04 ist einsetzbar für BMW-LL-01, BMW-LL-98, BMW Spezialöl, BMW-LL-01 ist einsetzbar für BMW-LL-98, BMW Spezialöl, BMW-LL-98 ist einsetzbar für BMW Spezialöl  
 Mercedes Benz | MB-Freigabe 229.5 ist einsetzbar für 229.3, 229.1 (Ausnahme M166/M155 SLR), MB-Freigabe 229.3 ist einsetzbar für 229.1, MB-Freigabe 229.51 ist einsetzbar für 229.31

<sup>1</sup> low SAPS = spezielle Ölformulierung für Dieselpartikelfilter  
<sup>2</sup> VW-Kennzeichnung im Service-Datablatt ZCC  
<sup>3</sup> VW-Kennzeichnung im Service-Datablatt ZCC  
<sup>4</sup> Nicht für Dieselmotoren mit Dieselpartikelfilter  
<sup>5</sup> PD = Pumpe-Düse-Einspritzung  
<sup>6</sup> VW-Kennzeichnung im Service-Datablatt ZCC  
<sup>7</sup> VW-Kennzeichnung im Service-Datablatt ZCC  
<sup>8</sup> (CGI) sowie ZCC = interne Kennzeichnung VW-Gruppe  
<sup>9</sup> Auch für Pumpen-Dieselmotoren ohne Wartungsintervallverlängerung  
<sup>10</sup> Nicht für Dieselmotoren mit Dieselpartikelfilter  
<sup>11</sup> PD = Pumpe-Düse-Einspritzung